

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 06/09/2024 à 07:19 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/c184abf99dc.pdf>



## Renault Zoé 22 kWh <sup>(1)</sup>

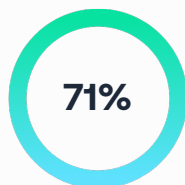
VIN : VF1AGVYB055223705 IMMAT : EA-114-YN

Date de mise en circulation : 31/03/2016

Kilométrage : 60 830 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup> **15,62 kWh / 22 kWh**

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup> **Non**

Numéro d'identification de la batterie (BIN) **637 862 163,00**

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	134 - 148 km	99 - 109 km
📍 Usage autoroute	86 - 96 km	74 - 82 km
📍 Usage mixte	114 - 126 km	89 - 99 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.