

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/05/2024 à 14:37 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c96118f5619.pdf>



Renault Zoé 22 kWh ⁽¹⁾

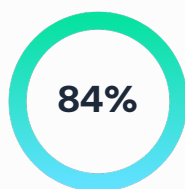
VIN : VF1AGVYB054759030 IMMAT : EA-344-ND

Date de mise en circulation : 17/03/2016

Kilométrage : 66 256 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾	18,48 kWh / 22 kWh
Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾	1 fois
Date de la dernière reprogrammation	23/06/2020
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 823 250,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	159 - 175 km	118 - 130 km
📍 Usage autoroute	103 - 113 km	88 - 98 km
📍 Usage mixte	135 - 149 km	106 - 118 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.