




N° d'imprimé : D 126543467

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	12/08/2024	24037659																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.03.2024: 206 897 km / 08.02.2024: 206 879 km / 08.02.2022: 145 492 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
11/10/2024																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S037D153 (9) RAISON SOCIALE : LB 37  (3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor ZI SAINT MALO 37320 ESVRES  Tél : 02.47.26.50.60 Fax :																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 072T1144 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">ET-965-YY(F)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">12/02/2018</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">12/02/2018</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">MEGANE</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF1RFB00X59781094</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VASP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">M10RENV522V627</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">             Document(s) présenté(s)              Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice           </div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
206925	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">848 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">589 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">207 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">270 daN</td> <td style="text-align: center;">207 daN</td> <td style="text-align: center;">204 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	848 daN		589 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	270 daN	207 daN	204 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	270 daN	207 daN	204 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.7 %	-2.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.5 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																									
Forces verticales :	848 daN		589 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	270 daN	207 daN	204 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		2 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	270 daN	207 daN	204 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.7 %	-2.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.5 %	-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												