



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 128794125

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	20/06/2024	24160673																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b><u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u></b></p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b><u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u></b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, C</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.03.2024: 191 723 km / 01.02.2024: 184 294 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
19/08/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S054D111 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE  (3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé  54710 FLEVILLE DEVANT NANCY Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 054D1002 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
FP-408-BL(F) 27/02/2020	27/02/2020																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	MASTER																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1MA000164910836 N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10RENCTA52J064	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
199281																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1344 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">823 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">480 daN</td> <td style="text-align: center;">482 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">480 daN</td> <td style="text-align: center;">482 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C5: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C6: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">C7: &lt; 0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		13 %		Forces verticales :	1344 daN		823 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	480 daN	482 daN	284 daN	291 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	480 daN	482 daN	284 daN	291 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %		-0.6 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		13 %																																																																				
Forces verticales :	1344 daN		823 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	480 daN	482 daN	284 daN	291 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		3 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	480 daN	482 daN	284 daN	291 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C5: < 0.10	C6: < 0.10	C7: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %		-0.6 %																																																																				