



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 124454553

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	05/03/2024	24035805																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AV, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV, AVG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD</p> <p>8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
04/05/2024																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S037D153																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : LB 37																																																																				
(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor ZI SAINT MALO																																																																				
37320 ESVRES																																																																				
Tél : 02.47.26.50.60 Fax :																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 037Z1158																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CE-995-JG(F)	22/03/16	31/12/08																																																																		
Marque	Designation commerciale																																																																			
CITROEN	C-CROSSER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF7VV4HNNH8U959432	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
MCT6714WC180	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
398761																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-12.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1013 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">801 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">314 daN</td> <td style="text-align: center;">237 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">314 daN</td> <td style="text-align: center;">237 daN</td> <td style="text-align: center;">220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">+2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		22 %		Forces verticales :	1013 daN		801 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	314 daN	237 daN	220 daN	Déséquilibre (< 20%) :	13 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	314 daN	237 daN	220 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+2.0 %	+2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-12.9 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		22 %																																																																	
Forces verticales :	1013 daN		801 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	360 daN	314 daN	237 daN	220 daN																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		8 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	314 daN	237 daN	220 daN																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	+2.0 %	+2.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																		