



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F061187646

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		07/05/2024	24068987																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G,D)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G,D)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,ARD)</p> <p>6.1.3.c.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées (ARG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2020:119108 Km / 30/04/2022:128109 Km / 27/02/2024:138158 Km /</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
06/07/2024																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S037F128																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : ESVRES CONTROLE TECHNIQUE																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 7 ALLEE EMILE DELAHAYE ZI SAINT MALO 37320 ESVRES 02.47.26.55.40																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																	
N° D'AGREMENT : 037C0192																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
8805 VX 28 (F)	31-01-2005	25-11-2004																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
HYUNDAI	TUCSON																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
KMHJN81VP5U021007	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Energie																																																																																
MHY6414VD998	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
138805		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-4.7m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">953daN</td> <td colspan="3">677daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>358daN</td> <td>327daN</td> <td>212daN</td> <td colspan="3">197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>358daN</td> <td>327daN</td> <td>212daN</td> <td colspan="3">197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">67%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="3">19%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -3.7%</td> <td colspan="4">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.7m/ km						Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%				Forces verticales	953daN			677daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	358daN	327daN	212daN	197daN			Déséquilibre (<20%)	9%		8%				Force de freinage (efficacité)	358daN	327daN	212daN	197daN			Taux d'efficacité (=50%)				67%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%)			19%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -3.7%		D: -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-4.7m/ km																																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																																														
Forces verticales	953daN			677daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage	358daN	327daN	212daN	197daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	9%		8%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	358daN	327daN	212daN	197daN																																																																													
Taux d'efficacité (=50%)				67%																																																																													
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%)			19%																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: -3.7%		D: -4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	
8805 VX 28																																																																																	
CT 06/07/2024																																																																																	
N° d'agrément : S037F128																																																																																	
N° de série : KMHJN81VP5U02100																																																																																	
S037F128 24068987 XXXXX																																																																																	