



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 61752010

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/07/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24233231																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 14/09/2024	<b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S060C094 (9)RAISON SOCIALE : SARL TSM (3) COORDONNÉES : LA PETITE CAMPAGNE ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																													
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 060C1298 SIGNATURE :																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FR-998-GP (F) 14/06/2024 09/07/2020 Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT COURIER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0WXXTACWLK24688 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10FRDCT357R768 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 196153	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>780 daN</td><td></td><td>494 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>287 daN</td><td>289 daN</td><td>201 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>287 daN</td><td>289 daN</td><td>201 daN</td><td>183 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.19 m-1)</td><td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.8 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.3 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	780 daN		494 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	287 daN	289 daN	201 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %	9 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	289 daN	201 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.19 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.8 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-4.0 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																										
<b>Forces verticales</b> :	780 daN		494 daN																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage :	287 daN	289 daN	201 daN	183 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		1 %	9 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	289 daN	201 daN	183 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
Opacité des fumées(0.19 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.8 %		-4.0 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-0.6 %																																																																										
<b>FR-998-GP</b> <b>CT:14/09/2024</b> N° D'AGRÈMENT : S060C094 N° SÉRIE : WF0WXXTACWLK24688 N° D'IMPRIMÉ : C61752010	<b>S060C094</b> <b>24233231</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																												