



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F061043091

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		15/04/2024	24172884																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD,ARD)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/05/2020:47951 Km / 11/02/2021:48049 Km / 10/02/2023:65090 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
14/04/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																								
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																								
35520 LA MEZIERE																																																																																								
02.99.13.13.65																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																								
N° D'AGREMENT : 035F1259																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
EA-971-GH (F)	17-02-2021	08-03-2016																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
NISSAN	LEAF 24KWH																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
SJNFAAZE0U6044853	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
M10NSSVP027C107	EL																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
73000		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-2.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">904daN</td> <td colspan="3">681daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>395daN</td> <td>375daN</td> <td>291daN</td> <td colspan="3">253daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">14%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>395daN</td> <td>375daN</td> <td>291daN</td> <td colspan="3">253daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=58%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">82%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=18%) 29%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.2%</td> <td colspan="4">D:-1.2%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-4.0%</td> <td colspan="4">D:-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.3m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	4%		9%				Forces verticales	904daN			681daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	395daN	375daN	291daN	253daN			Déséquilibre (<20%)	6%		14%				Force de freinage (efficacité)	395daN	375daN	291daN	253daN			Taux d'efficacité (=58%)			82%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) 29%						<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.2%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.3m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		9%																																																																																					
Forces verticales	904daN			681daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	395daN	375daN	291daN	253daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	6%		14%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	395daN	375daN	291daN	253daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=58%)			82%																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) 29%																																																																																							
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G:-1.2%		D:-1.2%																																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								

EA-971-GH

CT 14/04/2026

S035F085  
24172884  
XXXXX

N° d'agrément : S035F085

N° de série : SJNFAAZE0U604485