

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire partiel		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/07/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24039178																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : IDENTIFICATION DU VEHICULE, OBSERVATION ET COMMENTAIRE, EQUIPEMENTS DE FREINAGE, DIRECTION, VISIBILITE, ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION, CHASSIS ET ACCESSOIRES DU CHASSIS																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S091S089 (9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0169250303 ZA DE LA CROIX BLANCHE 91700 FLEURY MEROGIS																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 091S1343 SIGNATURE : 																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
FZ-495-YL (F)		14/06/2021	14/06/2021																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																								
OPEL		CORSA																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
VXKUHZKXZL4471688	M1	VP																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																								
M10PELVP629R034		EL																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 36618		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																								
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-6.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">862daN</td> <td colspan="2">683daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312daN</td> <td>285daN</td> <td>238daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312daN</td> <td>285daN</td> <td>238daN</td> <td>252daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		6%		Forces verticales :	862daN		683daN		Frein de service :					Forces de freinage :	312daN	285daN	238daN	252daN	Déséquilibre (<20%):	9%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	312daN	285daN	238daN	252daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%			
	AVANT		ARRIERE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.4m/Km																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		6%																																																							
Forces verticales :	862daN		683daN																																																							
Frein de service :																																																										
Forces de freinage :	312daN	285daN	238daN	252daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	9%		6%																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	312daN	285daN	238daN	252daN																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																									