



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F062596209

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/08/2024	24177576
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) <b>Défaillances mineures</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/04/2022:107657 Km /	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
26/10/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : <b>S035F085</b>		
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL		
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE		
35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
NOM ET PRENOM : non renseignés		
N° D'AGREMENT : 035F1348		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EW-894-AQ (F)	26-03-2018	26-03-2018
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF17RBF0A60347056	M1	VASP
Type/CNIT	Energie	
M10RENV538R413	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
158210	M E S U R E S      AvG   Av   AvD      ArG   Ar   ArD	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+ 3.5m/ km
	Dissymétrie suspension (=30%)	9%      10%
	Forces verticales	803daN      501daN
	<b>Frein de service</b>	
	Forces de freinage	304daN      295daN      169daN      150daN
	Déséquilibre (<20%)	3%      12%
	Force de freinage (efficacité)	304daN      295daN      169daN      150daN
	Taux d'efficacité (=58%)	70%
	<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité(=18%)	25%
	<b>Opacité des fumées</b> (0.48m <sup>-1</sup> ) C1:<0.10 C2:<0.10	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.1%      D: +0.5%	

EW-894-AQ

CT 26/10/2024

S035F085  
24177576  
XXXXX

N° d'agrément : S035F085

N° de série : VF17RBF0A6034705