



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F062596209**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	27/08/2024	24177576																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) Défaillances mineures 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/04/2022:107657 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
26/10/2024																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S035F085 (9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL (3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE 35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 035F1348 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EW-894-AQ (F) 26-03-2018 26-03-2018 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF17RBF0A60347056 M1 VASP Type/CNIT Energie M10RENV538R413 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
158210	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+3.5m/ km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="4">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">803daN</td><td colspan="3">501daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>304daN</td><td>295daN</td><td>169daN</td><td>150daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="4">12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>304daN</td><td>295daN</td><td>169daN</td><td>150daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=58%)</td><td colspan="3"></td><td>70%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnementTaux d'efficacité (=18%)</td><td colspan="3"></td><td>25%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.48m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-0.1%</td><td colspan="4">D:+0.5%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.5m/ km						Dissymétrie suspension (=30%)	9%		10%				Forces verticales	803daN			501daN			Frein de service							Forces de freinage	304daN	295daN	169daN	150daN			Déséquilibre (<20%)	3%		12%				Force de freinage (efficacité)	304daN	295daN	169daN	150daN			Taux d'efficacité (=58%)				70%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%)				25%			Opacité des fumées (0.48m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.1%		D:+0.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.5m/ km																																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		10%																																																																																			
Forces verticales	803daN			501daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	304daN	295daN	169daN	150daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	3%		12%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	304daN	295daN	169daN	150daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=58%)				70%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%)				25%																																																																																		
Opacité des fumées (0.48m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.1%		D:+0.5%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						

EW-894-AQ

CT 26/10/2024

**S035F085
24177576
XXXXX**

N° d'agrément : S035F085

N° de série : VF17RBF0A6034705