




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S630092047

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	27/08/2024	24062430																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/10/2024																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S091S089 (9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0169250303 ZA DE LA CROIX BLANCHE 91700 FLEURY MEROGIS																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 091S1368 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FP-751-BZ (F) 27/02/2020 27/02/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT ZOE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AG000264988592 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10RENVPA640919 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	33313																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">917daN</td> <td colspan="2">658daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292daN</td> <td>299daN</td> <td>238daN</td> <td>237daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292daN</td> <td>299daN</td> <td>238daN</td> <td>237daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.4m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		1%		Forces verticales :	917daN		658daN		Frein de service :					Forces de freinage :	292daN	299daN	238daN	237daN	Déséquilibre (<20%):	3%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	292daN	299daN	238daN	237daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.4m/Km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		1%																																																												
Forces verticales :	917daN		658daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	292daN	299daN	238daN	237daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	3%		1%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	292daN	299daN	238daN	237daN																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-4.0%																																																													
 FP-751-BZ CT : 26/10/2024 N° d'agrément : S091S089 N° de série : VF1AG000264988592 N° d'imprimé : S630092047	 S091S089 24062430 XXXXX																																																														