



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F061155061

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		06/05/2024	24173633																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux</p> <p>1.1.10.e.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Réservoir du maître-cylindre détérioré</p> <p>1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)</p> <p>6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré (AR)</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARG,ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/07/2018:231515 Km / 10/07/2020:247813 Km / 14/09/2020:250000 Km / 08/09/2022:261578 Km / 27/09/2022:261579 Km /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
05/07/2024																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																								
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																								
35520 LA MEZIERE																																																																																								
02.99.13.13.65																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																								
N° D'AGREMENT : 035F1348																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
AW-073-QP (F)	11-10-2018	09-07-2010																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1JZ1GB643581379	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
M10RENV000B220	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
265772		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">951daN</td> <td colspan="3">697daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>354daN</td> <td>350daN</td> <td>230daN</td> <td>232daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>354daN</td> <td>350daN</td> <td>230daN</td> <td>232daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td colspan="3"></td> <td>70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td>25%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1: <0.10 C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: +1.8%</td> <td colspan="4">D: -1.6%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	4%		17%				Forces verticales	951daN			697daN			Frein de service							Forces de freinage	354daN	350daN	230daN	232daN			Déséquilibre (<20%)	2%		1%				Force de freinage (efficacité)	354daN	350daN	230daN	232daN			Taux d'efficacité (=50%)				70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			25%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1: <0.10 C2: <0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +1.8%		D: -1.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		17%																																																																																					
Forces verticales	951daN			697daN																																																																																				
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	354daN	350daN	230daN	232daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	2%		1%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	354daN	350daN	230daN	232daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=50%)				70%																																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)			25%																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1: <0.10 C2: <0.10																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +1.8%		D: -1.6%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
<p>AW-073-QP</p> <p>CT 05/07/2024</p>		<p>S035F085</p> <p>24173633</p> <p>XXXXXX</p>																																																																																						

N° d'agrément : S035F085
N° de série : VF1JZ1GB64358137