

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	05/09/2024	24151701																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.15.5.a.2. PRISE DE CHARGE SUR VÉHICULE : Détérioration importante 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVG, ARD, ARG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVD, AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : ARG																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/11/2024																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013D320 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DU 8 MAI 1945 (3) COORDONNÉES : 3, Av des Combattants d'Afrique du Nord 13700 MARIGNANE Tél : 04.42.77.04.25 Fax :																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FS-272-TP(F) 18/09/20 18/09/20 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VR3UHZKXZLT086878 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP082A469 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
145190	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">857 daN</td><td colspan="2">668 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>314 daN</td><td>279 daN</td><td>265 daN</td><td>249 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>314 daN</td><td>279 daN</td><td>265 daN</td><td>249 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td><td>-1.0 %</td><td colspan="3">+0.3 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	857 daN		668 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	314 daN	279 daN	265 daN	249 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	279 daN	265 daN	249 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	+0.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.5 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																												
Forces verticales :	857 daN		668 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	314 daN	279 daN	265 daN	249 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		7 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	279 daN	265 daN	249 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	+0.3 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															

Attestation délivrée le 13/09/2024

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la
Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00